



# ELEVEN



**Eleven cars**

Eleven Cars



# CARS

Lancée en 2013, *Eleven Cars* est une société spécialisée dans la vente d'automobiles de collection, implantée au cœur du 5<sup>e</sup> arrondissement de Paris, à deux pas du Panthéon.

■ UNE HISTOIRE DE PASSIONNÉS



# S

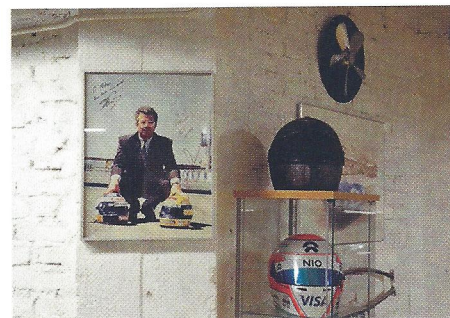
Stanislas Gurdjian travaillait depuis de nombreuses années dans le négoce automobile et baigne dans le milieu depuis l'enfance, Gonzague Ruchaud était pour sa part dans la finance. Unis par la passion de l'automobile de collection et par l'envie de proposer un nouvel acteur misant sur la transparence des transactions, les deux amis ont donc créé *Eleven Cars*. Le milieu de l'ancienne permettait ainsi à ces jeunes quadragénaires d'allier passion et ambition. Le marché du véhicule de collection colle parfaitement aux valeurs de Gonzague et Stanislas, eux-mêmes

collectionneurs. L'acheteur de véhicule de collection est en règle générale, un client qui vient à l'ancienne de manière raisonnée et qui n'agit pas sur un coup de tête. La démarche est différente et souvent le client d'ancienne est également un passionné de longue date. Une relation client-vendeur passionnante qui demande un autre accompagnement afin d'aider le futur acheteur à trouver la voiture de ses rêves. Il y a quelques mois, Martin Sabatié-Garat est venu rejoindre les rangs d'*Eleven Cars*, fort d'une grande expérience dans la vente de véhicules anciens.

TEXTE ET PHOTOS JACK STOUVENIN



**VÉRITABLE CAVERNE D'ALI BABA, ELEVEN CARS NE PROPOSE QUE DES MODÈLES EN PARFAIT ÉTAT ET À L'HISTORIQUE LIMPIDE.**



**RÉTROPASSION AUTOMOBILES : Comment trouvez-vous toutes les automobiles que vous proposez ?**

**Eleven Cars :** Via un réseau de contacts de confiance, en France mais aussi à l'étranger sauf aux USA, nous ne vendons que des voitures que nous pouvons voir nous-mêmes. Mais aussi via les petites annonces si besoin.

**RPA : Quel est votre client type ?**

**EC :** Il n'y a pas forcément de client type, des jeunes passionnés qui veulent rentrer dans le monde de l'ancienne par un premier achat, du retraité qui s'achète

enfin la voiture de ses rêves, ou le pilote qui cherche une voiture pour faire de la compétition ou de grands collectionneurs intéressés par un de nos modèles.

**RPA : Que vendez-vous le plus ?**

**EC :** Porsche et Ferrari représentent 60 % des ventes et en ce moment, nous vendons pas mal de Mini.

**RPA : Quelles voitures originales proposez-vous en ce moment ?**

**EC :** Depuis peu, nous avons un très rare Lamborghini LM002 avec son mythique moteur de Countach, sinon nous avons

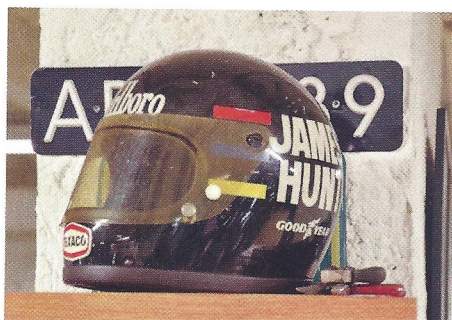
également une Opel Kadett 1900 Rallye, un véhicule pas cher et idéal pour débiter en compétition. Nous avons également dans notre catalogue une Mustang Shelby produite à moins de 800 exemplaires et une Austin Morris Minor, parfaite pour commencer une collection d'Anglaises sans se ruiner. Notre offre est variée.

**RPA : Qu'est-ce qui anime votre passion ?**

**EC :** C'est la course qui anime vraiment notre passion, nous travaillons avec une écurie de course qui gère l'entretien des voitures, le *Garage de la Choletterie* à Veigné. ►



**UNE FOIS ARRIVÉ, LE PASSIONNÉ NE SAIT PLUS OÙ REGARDER...  
CHACUN TROUVERA SON BONHEUR !**



► Nous participons à de nombreuses courses comme le Tour Auto. Notre domaine nous permet chaque jour d'accroître nos connaissances et de faire de belles rencontres. La recherche de véhicules nous permet de découvrir et de rencontrer des collectionneurs comme il y a peu. Après la visite d'un garage, j'ai découvert un atelier où se trouvaient deux Bugatti et une Porsche 356 Speedster qui appartiennent à un collectionneur américain présent ce jour-là. Une rencontre fortuite et passionnante qui résume bien ce qui nous anime. L'aspect humain de notre métier est primordial.

**RPA : Dans l'histoire de la société quelle est la voiture qui vous a le plus marqué ?**

**EC :** Difficile à dire, nous avons vendu une jaguar Type-E semi Lightweight qui était vraiment incroyable, par chance c'est un ami qui a acheté la voiture et nous la voyons régulièrement lors de week-end de courses, Gonzague en tant que passionné de Porsche a vraiment apprécié de belles 911, comme la 2.7 RS.

**RPA : Cette année avec quelle voiture allez-vous prendre le départ Tour Auto ?**

**EC :** Cette année, nous pensons repartir avec la Triumph TR4 de l'an passé. Nous

allons tout de même changer sa couleur. C'est vraiment une course passionnante et nous l'attendons avec impatience.

**RPA : Quel est votre programme pour 2018 en courses ?**

**EC :** En plus du le Tour Auto nous espérons participer au Mans Classic. Nous allons également faire la saison de courses sixties de Peter Auto.

**RPA : En tant que collectionneur quelle voiture rêvez-vous de posséder ?**

**Gonzague :** Une Ferrari 250 châssis court.

**Stanislas :** Une MacLaren F1. ♦



Retrouvez Eleven Cars  
sur [www.eleven-cars.com](http://www.eleven-cars.com)  
et sur les réseaux sociaux.

STYLING

